

# Guia rápido de instalação

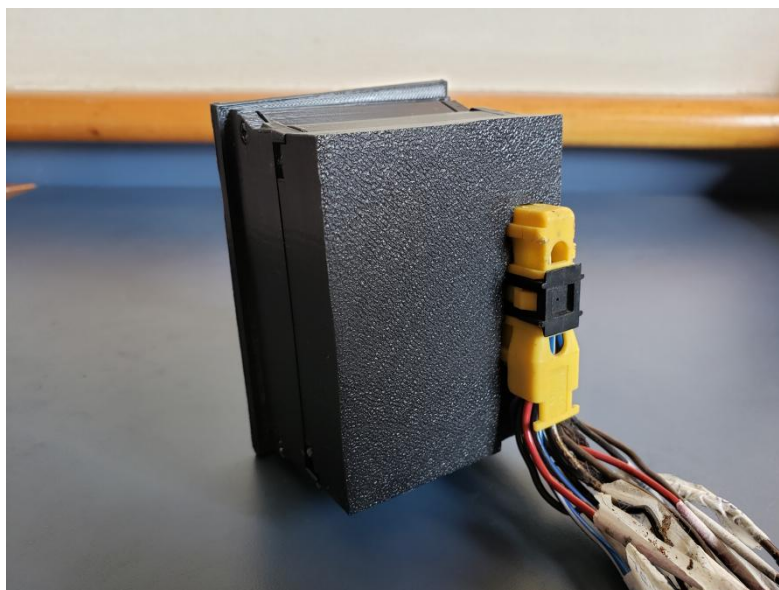
## Computador de bordo Calibra/vectra

### INTRODUÇÃO

Este guia tem a intenção de informar em poucos passos como deve ser feita a instalação do kit de computador de bordo para Calibra/Vectra. Como o nosso computador de bordo utiliza o mesmo conector do computador de bordo original GM, o processo é feito de maneira simples e descomplicada e está listado nos breves passos a abaixo:

### PASSOS

- 1) Para remoção do computador de bordo original GM, pressione com os dedos a parte de baixo da moldura e puxe-a para fora. Retirada a moldura, pressione a parte superior central do computador de bordo com o dedo indicador e a parte inferior central com o dedão, e puxe o computador de bordo para fora. Existem alguns vídeos na internet mostrando o processo, recomendamos este abaixo **que não é de nossa autoria** mas ilustra bem como a tarefa pode ser realizada:  
<https://www.youtube.com/watch?v=p7wFeg3dLr0>
- 2) Na sequência, solte a trava preta do conector puxando a para trás, e em seguida puxe todo conector para fora.
- 3) Para colocar o nosso computador de bordo, plugue o chicote na parte de trás do nosso kit e pressione até o fim. O nosso kit possui a mesma trava anti erro do computador de bordo original da GM então não se preocupe pois não há como plugar errado. Empurre o conector até ficar como na foto abaixo:



- 4) Plugado o chicote, comece a colocar o nosso computador de bordo no alojamento sem fazer muita força. Posicione inicialmente a parte de baixo e coloque seu dedão na moldura (e não na tela) para segurá-lo no lugar. Em seguida use seu outro dedão para pressionar a parte de cima da moldura com um pouco mais de força até que ela se encaixe no lugar.
- 5) O manual de usuário com todas as etapas de configuração do nosso computador de bordo se encontra dentro do mesmo e o primeiro passo para isso é fazer a calibração do consumo, da distância percorrida, da velocidade, tamanho do tanque e da boia de combustível. Só depois de todas as calibrações terem sido feitas é que o computador de bordo mostrará informações válidas.

Acesse o menu Opções, Calibrar, Ajuda. Dentro desse menu estão todas as instruções necessárias. Lembre-se que não é necessário fazer tudo de uma vez, é possível configurar primeiro a marcação de velocidade, depois a de distância, depois do tanque, etc. Não tenha pressa em fazer tudo. Assim que concluir e por ventura achar que alguma configuração não ficou boa, é possível voltar a qualquer momento para as telas de configuração e ajustar o que for preciso.

De forma super breve, as calibrações são feitas seguindo este passo a passo:

- Calibração do consumo
  - Complete o tanque e faça o reset dos dados de viagem no menu de opções do computador de bordo;
  - Rode com o carro pelo menos até o ponteiro do tanque chegar na posição 3/4;
  - Volte para o posto e complete o tanque novamente e **anote quantos litros de combustível a bomba do posto colocou no seu carro;**
  - Logo que abastecer, acesse o menu de calibração de consumo e faça com que o valor mostrado em “Consumo desde último reset” mostre o mesmo valor de litros que a bomba do posto colocou no seu carro. Para isso basta ir aumentando ou diminuindo o valor de fCons. Ao concluir aperte o botão Salvar.
- Calibração da distância
  - Zere o hodômetro parcial de seu carro e faça o reset dos dados de viagem no menu de opções do computador de bordo;
  - Rode com o carro pelo menos uns 20 km (não precisa ser de uma vez);
  - Acesse o menu de calibração da distância e faça com que o valor mostrado em “Distância desde o último reset” marque o mesmo valor que o hodômetro parcial do seu carro. Para isso basta ir aumentando ou diminuindo o valor de fDist. Ao concluir aperte o botão Salvar.
- Calibração da velocidade
  - Abra um app de GPS em seu celular que mostre a velocidade, como Waze, Maps, etc.;
  - Ande com o carro até atingir 60 km/h pelo GPS tomando cuidado para não ultrapassar essa velocidade;

- Acesse o menu de calibração da velocidade e faça com que o valor mostrado em “Velocidade máxima desde a partida” marque a mesma velocidade máxima que você atingiu no aplicativo do GPS. Para isso basta ir aumentando ou diminuindo o valor de fVel. Ao concluir aperte o botão Salvar.
- Calibração do tanque
  - Acesse o menu de calibração do tanque no menu de opções e utilize os botões + ou – para configurar o tamanho do tanque do seu carro.
- Calibração da boia de combustível
  - Complete o tanque e acesse o menu de calibração da boia no menu de opções;
  - Aperte o botão 1/1 para registrar no computador de bordo a posição de tanque cheio do seu carro;
  - Rode com o carro e quando o ponteiro de combustível chegar na posição 3/4, acesse o menu de calibração da boia no menu de opções e aperte o botão 3/4;
  - Continue rodando com o carro e quando o ponteiro de combustível chegar na posição 1/2, acesse o menu de calibração da boia no menu de opções e aperte o botão 1/2;
  - Continue rodando com o carro e quando o ponteiro de combustível chegar na posição 1/4, acesse o menu de calibração da boia no menu de opções e aperte o botão 1/4;
  - Continue rodando com o carro e quando o ponteiro de combustível chegar na posição de reserva, acesse o menu de calibração da boia no menu de opções e aperte o botão R.

## NOTAS

- 1) Após a instalação, caso a temperatura externa apareça como “--”, isso significa que o sensor de temperatura externa do seu carro não está presente ou que o circuito está aberto (cabo rompido em algum ponto, por exemplo).
- 2) Caso desligue o carro e ao ligar novamente perceber que o relógio não está segurando a hora/data ou que as informações totais de viagem não estão sendo salvas, a causa é o conector amarelo do carro que não está 100% posicionado. Isso acontece pois o 12V principal (pós chave) vem de um pino que está na parte de cima do conector, mas o 12V que permite segurar a hora e salvar os dados na memória (permanente) vem de um pino que está na parte de baixo do conector e a presença dos fio do conector acabam atrapalhando um pouco a correta conexão deste pino. Para solução, puxe o kit para fora do alojamento e pressione a parte de baixo do conector como na foto abaixo:



Importante dizer que desde outubro de 2025 estamos usando pinos maiores nas placas para ajudar a dar mais contato com conector do carro e reduzindo a chance desse problema acontecer.

- 3) Verificamos alguns casos de Vectra A e Calibra que o nosso kit de computador de bordo não estava marcando a velocidade enquanto o painel marcava normalmente. Isso acontece porque a velocidade do painel funciona via cabo mecânico que sai do câmbio, enquanto o nosso kit funciona lendo o sinal eletrônico gerado por um sensor existente no painel. Nesses casos, descobrimos que o sensor estava danificado e não gerava o sinal, e que esse é um problema comum desses carros. A solução é arrumar o sensor no painel ou então acoplar um sensor de velocidade de Kadett/Ipanema que vai no câmbio e é facilmente encontrado no mercado. Caso adote esta última solução, será preciso fazer a instalação elétrica desse sensor e puxar o sinal dele para o conector do computador de bordo. Lembre-se de desconectar o fio do sensor danificado do conector do computador de bordo, não ligue o sensor do painel e o sensor do câmbio juntos.

Em caso de problemas, dúvidas, críticas ou sugestões, entre em contato conosco pelo e-mail [filbot@gmail.com](mailto:filbot@gmail.com) ou então pelas nossas redes sociais:

- Instagram: [@fbprojs](#), [@tunedbydellilo](#) e [@stoich.automotive](#)
- YouTube: [FB Projs](#), [Tuned By Dellilo](#) e [Stoich Automotive](#)

Nos siga e fique atento a novidades e atualizações dos nossos kits.