

Guia rápido de instalação

Relógio

INTRODUÇÃO

Este guia tem a intenção de informar em poucos passos como deve ser feita a instalação do kit de relógio para Kadett, Ipanema, Monza e Opala. Ele vem com um chicote de aproximadamente 60 cm de comprimento e composto por 3 fios, sendo eles:

- 12 V permanente (fio laranja);
- 12 V pós chave (fio vermelho);
- Terra (fio marrom).

Nossa sugestão é que a instalação seja feita aproveitando o chicote do som que já possui todos os fios necessários e que está posicionado próximo do alojamento onde o relógio será instalado.

PASSOS

- 1) Retire o aparelho de som de seu alojamento.
- 2) Libere o acesso ao alojamento onde será instalado o kit do relógio e insira o chicote no buraco. Puxe-o para fora pelo alojamento do som.
- 3) Avalie o chicote do som e identifique os fios de 12 V permanente, 12 V pós chave, e terra. As cores dos fios podem variar conforme o modelo do aparelho usado no carro, por essa razão sugerimos que sejam verificados através de um multímetro. A princípio, deve seguir o padrão abaixo:



- 4) Faça a emenda dos fios do kit do relógio nos respectivos fios do chicote do som.
- 5) Antes de colocar o som e o kit do relógio em seus lugares, faça um teste para verificar se está tudo funcionando. Verifique se a tela do relógio está apagada e na sequência vire a chave do carro, sem ligar o motor. Nesta situação, verifique se a tela do relógio acendeu e configure a hora e a data usando os botões.
- 6) Após ajustar a hora e a data, desvire a chave para a posição de desligado e veja se a tela apagou.
- 7) Aguarde cerca de 10 segundos e vire novamente a chave. Veja se a tela acendeu e se a data e hora estão aparecendo conforme ajustado. Em caso negativo, verifique se os fios de 12 V permanente e pós chave não ficaram invertidos.
- 8) Por fim, coloque o kit do relógio no local. Posicione-o e empurre com calma até ouvir e sentir ele travando no local. Caso sinta dificuldades, para Kadett e Monza empurre primeiro um dos lados do kit e depois faça o mesmo com o outro lado. No caso do Opala, recomendamos que avalie qual posicionamento fica melhor, posicione primeiro a parte de baixo e depois empurre a parte de cima, e depois faça o mesmo teste posicionando a parte de cima e empurrando depois a parte de baixo para dentro. Em

nossos testes contou muito a condição da moldura do console central, onde em alguns casos foi mais fácil de um jeito e em outros, de outro.

Em caso de problemas, dúvidas, críticas ou sugestões, entre em contato conosco pelo e-mail filbot@gmail.com ou então pelas nossas redes sociais:

- Instagram: @fbprojs, @tunedbydellilo e @stoich.automotive
- YouTube: FB Projs, Tuned By Dellilo e Stoich Automotive

Nos siga e fique atento a novidades e atualizações dos nossos kits.